Приложение 14

к решению ГКРЧ

от 7 мая 2007 г. № 07-20-03-001

АВТОМОБИЛЬНЫЕ РАДАРЫ БЛИЖНЕГО ДЕЙСТВИЯ

(введено решением ГКРЧ при Минкомсвязи России

от 28.04.2008 № 08-24-01-001,

в ред. решения ГКРЧ при Минкомсвязи России

от 02.10.2012 № 12-15-05-8)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫХ РАДАРОВ БЛИЖНЕГО ДЕЙСТВИЯ

┌──────┬──────────────────────────────────────────────────┬────┬────┬─────────────┐

│Полосы│ Технические характеристики │Ра- │Раз-│Дополнитель- │

│радио-├────────────┬───────────────────────────────┬─────┤бо- │нос │ные условия │

│частот│Наименование│ Значение │Раз- │чий │ка- │использования│

│ │ │ │мер- │цикл│на- │ │

│ │ │ │ность│ │лов │ │

├──────┼────────────┼───────────────────────────────┼─────┼────┼────┼─────────────┤

│22 - │Спектральная│ │ │ │ │Оборудование │

│26,65 │плотность │ │ │ │ │должно авто- │

│ГГц │ЭИИМ │ │ │ │ │матически от-│

│ │22,000 < f <│-61,3 + 20 х (f - 21,65 ГГц) / │дБм/ │ │ │ключаться в │

│ │22,65 ГГц │1 ГГц │МГц │ │ │радиусе 35 км│

│ │22,65 < f < │-41,3 │дБм/ │ │ │от следующих │

│ │25,65 ГГц │ │МГц │ │ │населенных │

│ │25,65 < f < │-41,3 - 20 х (f - 25,65 ГГц) / │дБм/ │ │ │пунктов: │

│ │26,65 ГГц │1 ГГц │МГц │ │ │Дмитров │

│ │Решение ЕСС │(04)10 │ │ │ │(56°26'00» №,│

│ │ │ │ │ │ │37°27'00» Е),│

│ │ │ │ │ │ │Пущино │

│ │ │ │ │ │ │(54°49'00» №,│

│ │ │ │ │ │ │37°40'00» Е),│

│ │ │ │ │ │ │Калязин │

│ │ │ │ │ │ │(57°13'22» №,│

│ │ │ │ │ │ │37°54'01» Е),│

│ │ │ │ │ │ │Зеленчукская │

│ │ │ │ │ │ │(43°49'53» №,│

│ │ │ │ │ │ │41°35'32» Е) │

│(в ред. решения ГКРЧ при Минкомсвязи России от 02.10.2012 № 12-15-05-8) │

└──────┴────────────┴───────────────────────────────┴─────┴────┴────┴─────────────┘